

Uchwała Nr 60/2013
Zarządu Związku Komunalnego Gmin „Czyste Miasto, Czysta Gmina”
z dnia 26 marca 2013 roku

**w sprawie przyjęcia Regulaminu ZUOK i SPO Związku Komunalnego Gmin „Czyste Miasto,
Czysta Gmina”**

Działając na podstawie §12, ust. 1, pkt. 3 statutu Związku Komunalnego Gmin „Czyste Miasto, Czysta Gmina” z dnia 13 lutego 2013 roku (tekst jednolity Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego poz. 1500) uchwała się, co następuje:

- §1. Niniejszym przyjmuje się Regulamin ZUOK i SPO w brzmieniu zawartym w załączniku do niniejszej uchwały.
- §2. Wykonanie Uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu Związku.
- §3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Członkowie Zarządu Związku

1. *Tadeusz Czerwiński*
2. *Henryk Kujawa*
3. *Jacek Walczak*
4. *Sebastian Wardęcki*

Przewodniczący Zarządu Związku

PRZEWODNICZĄCY
Zarządu Związku Komunalnego Gmin
"CZYSŁE MIASTO, CZYSTA GMINA"

mgr Daniel Tylak

UZASADNIENIE do uchwały Nr 60/2013
Zarządu Związku Komunalnego Gmin „Czyste Miasto, Czysta Gmina”
z dnia 26 marca 2013 roku

**w sprawie przyjęcia Regulaminu ZUOK i SPO Związku Komunalnego Gmin „Czyste Miasto,
Czysta Gmina”**

Wprowadzenie nowego systemu gospodarowania odpadami komunalnymi od dnia 1 lipca 2013 roku, zwłaszcza w oparciu o rozwiązanie polegające na ogłoszeniu przez gminę przetargu wyłącznie na odbieranie odpadów ze wskazaniem ZUOK „Orli Staw” jako miejsca zagospodarowania odpadów – wymusza określenie warunków jakie musi spełniać podmiot działający w imieniu gminy w zakresie m.in. zasad poruszania się po ZUOK (SPO), przestrzegania zasad bhp itp.

Stąd podjęcie przedmiotowej uchwały jest uzasadnione.

PRZEWODNICZĄCY
Zarządu Związku Komunalnego Gmin
"CZYSŁE MIASTO, CZYSTA GMINA"
mgr Daniel Tylak

REGULAMIN

Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych „Orli Staw”,
Orli Staw 2, 62-834 Ceków
oraz
Stacji Przeladunkowej Odpadów Komunalnych
ul. Dzigorzewska 4, 98-200 Sieradz

w zakresie świadczenia usług związanych z przyjmowaniem i wydawaniem odpadów.

I. Informacje ogólne

1. Występujące w treści regulaminu niżej wymienione sformułowania należy rozumieć w sposób następujący:
ZKG, Związek – Związek Komunalny Gmin „Czyste Miasto, Czysta Gmina” z siedzibą w Kaliszu, Plac Św. Józefa 5,
SPO – Stacja Przeladunkowa Odpadów Komunalnych w Sieradzu, ul. Dzigorzewska 4,
ZUOK – Zakład Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych „Orli Staw”, Orli Staw 2, 62-834 Ceków,
dostarczający – Przekazujący odpady do ZUOK i/lub SPO i osoby (pracownicy) działające w jego imieniu,
odbiorca – ZKG,
kierowca pojazdu – osoba kierująca pojazdem upoważniona przez dostarczającego w szczególności do deklarowania danych dotyczących dostarczanych odpadów, także osoba kierująca pojazdem transportującego odpady,
transportujący odpady – podmiot wykonujący transport odpadów do i z SPO i/lub ZUOK (i osoby (pracownicy) działające w jego imieniu), odbiorca „surowców wtórnych” i innych odpadów wywożonych z ZUOK.
hala – hala przeladunku odpadów na terenie SPO, hala przyjęcia i sortowania odpadów na terenie ZUOK,
pojazdy – samochody śmieciarki, samochody samowyładowcze, samochody do kontenerowego transportu odpadów, inne pojazdy będące w posiadaniu dostarczających oraz transportujących odpady,
waga samochodowa – waga wjazdowa/wyjazdowa znajdująca się na terenie ZUOK lub SPO,
wagowy / taksator – pracownik ZKG obsługujący wagę samochodową na terenie ZUOK i/lub SPO
boksy magazynowe - utwardzone place i wiaty magazynowe, wyznaczone części dróg, segment przeróbki gruzu - znajdujące się na terenie ZUOK i/lub SPO
obsługa ZUOK / SPO – pracownicy ZKG.
2. Regulamin określa zasady postępowania na terenie ZUOK i SPO w zakresie ruchu pojazdów i pieszych, rozładunku i załadunku pojazdów oraz zasady bezpieczeństwa i higieny pracy obowiązujące przy tych czynnościach.

3. Do ZUOK i SPO przyjmowane są odpady od dostarczającego, który zawarł umowę z odbiorcą oraz od innych podmiotów wg odrębnych ustaleń, dodatkowo do SPO przyjmowane są selektywnie zebrane odpady od osób prywatnych.
4. Do SPO mogą być przyjmowane odpady z następujących gmin Związku:
 - 1) Sieradz - gmina miejska,
 - 2) Sieradz – gmina wiejska,
 - 3) Warta,
 - 4) Goszczanów,
 - 5) Wróblew,
 - 6) Szczytniki,
 - 7) z innych gmin wg odrębnych, indywidualnych uzgodnień między dostarczającym a odbiorcą.
5. Dostarczający zobowiązany jest do dostarczania odpadów zgodnie z wymogami zawartymi w aktach prawnych, decyzjach oraz umowie pomiędzy dostarczającym a odbiorcą.
6. Dostarczający zobowiązany jest do zachowania wszystkich zasad określonych w niniejszym regulaminie.

II. Główne zasady bezpieczeństwa i higieny pracy.

1. Dopuszczalna prędkość pojazdów poruszających się na terenie ZUOK wynosi 20 km/h, na terenie SPO 10 km/h, a wewnątrz hal maksymalnie 5 km/h.
2. Na terenie ZUOK/SPO obowiązuje zakaz palenia tytoniu oraz używania otwartego ognia. Palenie tytoniu dopuszczalne jest wyłącznie w wydzielonych i odpowiednio oznakowanych miejscach tj. w ZUOK przed wejściem do budynku socjalno-biurowego, przed budynkiem socjalnym, obok portierni, w palarni, w SPO przed wejściem do budynku wagowego.
3. Podczas prac załadunkowo-rozładunkowych zachowywać należy szczególną ostrożność, a w szczególności nie przebywać w strefie załadunku lub rozładunku pojazdów.

III. Przyjmowanie odpadów do ZUOK i SPO (ważenie pojazdów):

1. W celu przyjęcia (bądź transportu) odpadów oraz rozliczenia ich masy każdy pojazd poddawany jest ważeniu przy użyciu wagi samochodowej.
2. Wjazd pojazdu na wagę powinien odbyć się z zachowaniem dopuszczalnej prędkości i bez nagłych hamowań.
3. Pojazd należy ustawić na wadze w taki sposób, aby jego koła jezdne znajdowały się na płycie wagi w miejscu oznaczonym liniami koloru żółtego. W przypadku, gdy umiejscowienie pojazdu na wadze będzie odbiegać od wyżej wskazanego, należy dokonać korekty ustawienia pojazdu.
4. Po prawidłowym umieszczeniu pojazdu na wadze, kierujący pojazdem deklaruje kod i rodzaj dostarczanego odpadu oraz miejsce pochodzenia odpadów (nazwę miasta / gminy),

5. Dodatkowo wagowy może zażądać podania dodatkowych informacji dotyczących dostarczanej partii odpadów, które kierujący jest zobowiązany podać udzielając dokładnej i wyczerpującej odpowiedzi.
6. Katalog pytań, o których mowa w pkt. 5 jest następujący:
 - a) czy odpad jest komunalny, czy niekomunalny,
 - b) czy odpady pochodzą z terenów miejskich czy wiejskich (dotyczy gmin miejsko-wiejskich),
 - c) w przypadku odpadów komunalnych czy pochodzą z nieruchomości zamieszkałych czy z niezamieszkałych, na których powstają odpady komunalne,
 - d) udział procentowy masy odpadów wg powyższych kryteriów.
7. Po dokonaniu ważenia pojazd kierowany jest w kierunku hali lub boksów magazynowych w celu rozładunku dostarczonych odpadów, należy stosować się do poleceń obsługi i sygnalizatorów świetlnych.
8. Podczas rozładunku, wagowy sprawdza czy rodzaj dostarczonego odpadu jest zgodny z rodzajem odpadu zadeklarowanego przez kierowcę pojazdu po wjeździe na wagę wjazdową. W przypadku wystąpienia niezgodności w tym zakresie, wagowy wszczyna procedurę reklamacyjną.
9. Po rozładunku pojazd udaje się na wagę celem zważenia opróżnionego pojazdu i po dokonaniu czynności związanych z udokumentowaniem ważenia poprzez podpisanie kwitu wagowego przez kierowcę pojazdu oraz wagowego obejmującego m.in. dane podane wg pkt. 4-6, następuje wyjazd z terenu ZUOK lub SPO.

IV. Ruch pojazdów i pieszych na terenie ZUOK i SPO:

1. W kabinach pojazdów wjeżdżających na teren ZUOK/SPO oprócz kierowców mogą przebywać jedynie osoby będące pracownikami dostarczających (np. ładowacze odpadów będący członkami brygad wywozu odpadów).
2. Na terenie ZUOK/SPO mogą przebywać wyłącznie:
 - a) pracownicy ZKG,
 - b) upoważnieni pracownicy dostarczającego,
 - c) upoważnieni pracownicy transportującego odpady,
 - d) osoby prywatne dostarczające odpady do dobrowolnego punktu odpadów selektywnie zebranych,
 - e) wycieczki i grupy zorganizowane, także dzieci i młodzieży oraz osób niepełnoletnich wraz z opiekunami zwiedzający ZUOK/SPO w obecności pracownika ZKG,
 - f) osoby, o których mowa w pkt. 1,
 - g) inne osoby po uprzednim uzyskaniu zgody zarządzającego lub dyrekcji ZUOK w towarzystwie pracownika ZKG,
 - h) pracownicy ochrony ZUOK/SPO, pracownicy służby BHP.
3. Osoby dostarczające i odbierające odpady do/z ZUOK/SPO zobowiązane są do posiadania i stosowania kompletnej odzieży roboczej oznakowanej elementami odbłaskowymi i środków ochrony indywidualnej.
4. Ruch pieszych po terenie ZUOK/SPO ograniczony jest do niezbędnego minimum. W celu zapewnienia bezpieczeństwa zabrania się pracownikom dostarczającego / transportującego lub osobom prywatnym poruszania się po terenie ZUOK/SPO (poza

- miejszem rozładunku, załadunku, strefą ważenia, drogami wewnątrzzakładowymi przeznaczonymi dla ruchu pieszych).
5. Wycieczki i grupy zorganizowane, także dzieci i młodzieży oraz osób niepełnoletnich wraz z opiekunami zwiedzający ZUOK/SPO poruszać się mogą po terenie ZUOK/SPO tylko i wyłącznie w obecności specjalisty ds. edukacji i informacji, dyrektora ZUOK lub wyznaczonego przez dyrektora pracownika ZKG.
 6. Kierujący pojazdami oraz piesi zobowiązani są do przestrzegania przepisów i znaków ruchu drogowego.
 7. Kierujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność i ustępować pierwszeństwa pieszym.
 8. Pieszy podczas przechodzenia przez plac, po którym manewrują pojazdy musi zachować szczególną ostrożność.
 9. Pieszy poruszający się po drogach jest obowiązany zachować ostrożność, a zwłaszcza nie wchodzić na jezdnię bezpośrednio przed nadjeżdżającym pojazdem oraz spoza pojazdu lub innej przeszkody ograniczającej widoczność.
 10. Podczas jazdy jest zabronione pozostawianie pracowników na stopniach komór ładunkowych pojazdu do wywozu odpadów.
 11. Zabrania się przewożenia osób pojazdami i urządzeniami, transportowania poziomego i pionowego osób, przy użyciu pojazdów i urządzeń, które nie są do tego celu przeznaczonymi.
 12. Pieszy poruszający się po drogach wewnątrzzakładowych i placach manewrowych powinien zachowywać kontakt wzrokowy z operatorem/kierowcą pojazdu
 13. Kierujący pojazdem, wykonując manewr cofania, natychmiast zatrzymuje pojazd, jeżeli z pola widzenia straci pracownika, który pomaga mu przy wykonywaniu takiego manewru, a także w sytuacji, gdy w polu widzenia zobaczy osobę postronną.

V. Załadunek pojazdów

1. Kierowca transportującego odpady powinien ustawić pojazd samochodowy w miejscu załadunku lub wskazanym przez pracownika ZKG w sposób zapewniający swobodę pracy i bezpieczeństwo obsługi.
2. Miejsce załadunku powinno odbywać się na równym i utwardzonym podłożu.
3. Pracownik ZKG powinien określić strefę niebezpieczną, w miarę możliwości oznakować ją i wygrodzić oraz nie dopuścić do przebywania osób nieupoważnionych w tej strefie.
4. Podczas prac załadunkowych transportujący odpady przebywający w strefie załadunku powinni stosować niezbędne środki ochrony indywidualnej, tj. hełm ochronny, kamizelka odbłaskowa, w razie potrzeby: rękawice ochronne, okulary typu gogle,
5. Po zatrzymaniu pojazdu w miejscu załadunku, kierujący pojazdem powinien tak unieruchomić pojazd, aby nie nastąpiło jego przemieszczenie się podczas operacji załadunku. W tym celu kierowca powinien wyłączyć silnik pojazdu, zaciągnąć hamulec ręczny oraz umieścić pod kołami pojazdu co najmniej 2 kliny.
6. Kierowca transportującego odpady ma obowiązek przygotować pojazd do załadunku.
7. Kierowca powinien nadzorować sposób załadunku towaru oraz dopilnować, aby podczas załadunku na skrzyni ładunkowej pojazdu nie przebywała żadna osoba.

8. Podczas załadunku pojazdu **wózkiem widłowym** kierowca może przebywać w kabinie kierowcy, lub wysiąść z kabiny kierowcy i oddalić się na bezpieczną odległość tak, aby widział pojazd i wózek widłowy prowadzący załadunek pojazdu.
9. W czasie załadunku pojazdu **ładownicą** kierowca powinien wysiąść z kabiny kierowcy i oddalić się na bezpieczną odległość tak, aby widział pojazd i ładownicę prowadzącą załadunek pojazdu.
10. Niedopuszczalne jest prowadzenie zmechanizowanych prac załadunkowych odpadów z użyciem maszyn i innych urządzeń przy jednoczesnym wykonywaniu prac ręcznych w tym zakresie, w szczególności:
 - a) podawanie odpadów;
 - b) wyładowywanie odpadów za pomocą narzędzi prostych;
 - c) wykonywanie przez pracowników prac związanych z zagęszczaniem ładunku oraz czyszczeniem pojazdu;
 - d) przechodzenie pod zawieszonym lub uniesionym ładunkiem.
11. Niedopuszczalne jest przekraczanie dopuszczalnej ładowności pojazdu.
12. Po zakończeniu załadunku kierujący pojazdem zobowiązany jest do zabezpieczenia pojazdu przed możliwością upadku/rozsypania się/uwolnienia się załadowanego odpadu - surowca wtórnego.
13. Montaż, demontaż plandek, siatek lub płacht należy przeprowadzać przy wykorzystaniu odpowiedniego wyposażenia, np. drabin, podestów z zachowaniem szczególnej ostrożności.
14. Zabronione jest:
 - a) przebywanie osób pod zawieszonym ładunkiem/uniesionym ciężarem,
 - b) przebywanie pracowników pod uniesionymi mechanicznie elementami pojazdów, takimi jak m. in. wywrotki, odwłoki śmieciarek bezpyłowych, kabiny kierowcy, pokrywy komory ładunkowej pojazdu,
 - c) przebywanie osób w strefie załadunku pojazdów wózkiem widłowym lub ładownicą teleskopową,
 - d) ładowanie pojazdu powyżej dopuszczalnej dla nich ładowności,

VI. Rozładunek pojazdów na terenie hali:

1. Kierowcy pojazdów wjeżdżający na teren hali mają obowiązek stosować się do poleceń wydawanych przez pracownika ZKG.
2. Wjeżdżając, wyjeżdżając lub manewrując pojazdem w hali kierowcy zobowiązani są do zachowania szczególnej ostrożności w celu zapobieżenia: uszkodzenia elementów hali (bram wjazdowych) poruszającym się pojazdem, uszkodzeń pojazdu lub wypadku z udziałem osób tam przebywających.
3. Wjazd pojazdu dostarczającego odpady do hali powinien odbywać się zgodnie ze specyfiką rozładunku pojazdu, tj. zgodnie z technologicznym sposobem zrzutu odpadu.
4. W ZOUK oraz SPO rozładunek pojazdów (zrzut odpadów) powinien odbywać się po wcofaniu pojazdu do miejsca zrzutu odpadów, tj. tyłem pojazdu. Każda inna sytuacja rozładunku pojazdu (zrzutu odpadów) wymaga nadzoru.
5. Osoby dostarczające odpady przebywające w hali powinny być ubrane w:

- a) odzież roboczą oznakowaną elementami odbłaskowymi, przylegającą do ciała (bez luźnych, zwisających części, jak np. luźno zakończone rękawy, krawaty, szaliki, poły),
 - b) buty robocze ze wzmocnieniem strefy palców i pięt, na spodach antypoślizgowych,
 - c) środki ochrony indywidualnej, tj. hełm ochronny, okulary typu gogle, maska przeciwpyłowa i chroniąca przed czynnikami biologicznymi, ochronniki słuchu, rękawice ochronne.
6. Rozładunek pojazdu może być dokonywany w miejscu wskazanym przez pracownika ZKG.
7. Zabronione jest przebywanie osób w pobliżu samoczynnie wyładowujących się pojazdów oraz wchodzenie i lokowanie jakichkolwiek części ciała pod podniesioną klapę tylną śmieciarek i innych pojazdów dokonujących rozładunku odpadów.
- 8. Rozładunek pojazdu na terenie hali w SPO:**
- a) pracownicy dostarczającego podczas zadziałania na elementy sterownicze mechanizmu zrzutu odpadów ułożone w tylnej części pojazdu muszą przebywać w bezpiecznej odległości od krawędzi leja zasypowego prasy (rampy komory prasowania) tj. przed wyznaczoną na chodniku czerwoną linią,
 - b) podczas wykonywania czynności zadziałania na elementy sterownicze mechanizmów zrzutu odpadów ułożone w tylnej części pojazdu zachować należy szczególną ostrożność,
 - c) po zadziałaniu na elementy sterownicze mechanizmu zrzutu odpadów ułożone, w tylnej części pojazdu członkowie brygad dostarczających odpady powinni wsiąść do kabiny pojazdu lub oddalić się w miejsce bezpieczne tj. przed wyznaczoną na chodniku czerwoną linią, a kierowca pojazdu powinien wycofać pojazd do krawędzi leja zasypowego prasy,
 - d) podczas rozładunku odpadów do leja zasypowego prasy kierowca pojazdu i inne osoby będące pracownikami dostarczającego (ładowacze odpadów będący członkami brygad wywozu odpadów) powinni przebywać wewnątrz kabiny pojazdu. Dopuszcza się, aby ładowacze odpadów będący członkami brygad wywozu odpadów nie będący kierowcami pojazdu, a uczestniczący w rozładunku przebywali podczas rozładunku odpadów przed halą lub w hali w miejscu przed wyznaczoną na chodniku czerwoną linią,
 - e) zabronione jest podczas zadziałania na elementy sterownicze mechanizmu zrzutu odpadów oraz podczas rozładunku odpadów przebywanie osób będących pracownikami dostarczającego (ładowacze odpadów będący członkami brygad wywozu odpadów) w miejscu niebezpiecznym, tj. w hali za wyznaczoną na chodniku czerwoną linią tj. za linią od strony leja zasypowego,
 - f) zabronione jest umieszczanie kończyn górnych, dolnych lub innych części ciała lub wchodzenie do skrzyni ładunkowej pojazdów dostarczających odpady w celu np. wygarnięcia z nich odpadów, które nie wyładowały się pod własnym ciężarem lub pod wpływem działania płyty wypychającej,
 - g) w celu wyeliminowania wszelkiego rodzaju zagrożeń podczas rozładunku pojazdu, na terenie hali wymagane jest współdziałanie pomiędzy operatorem prasy, a kierowcą i pozostałymi ładowaczami odpadów będących członkami brygad wywozu odpadów,

- h) po zakończeniu rozładunku odpadów do leja zasypowego prasy należy wyjechać pojazdem z hali,
- i) odpady pozostawione na posadzce w hali należy na bieżąco uprzątnąć, tj. zrzucić do leja zasypowego prasy przy użyciu dostępnych środków pomocniczych, tj. łopat, szpadli zachowując odpowiednią odległość od krawędzi rampy leja zasypowego prasy oraz nie wychylając się na stronę strefy zasypowej leja. Można to robić dopiero po uprzednim zatrzymaniu tłoka prasy przez operatora prasy,
- j) przeładunek odpadów winien się odbywać przy włączonej instalacji wentylacyjnej.

9. Rozładunek pojazdów w hali przyjęcia i sortowania odpadów w ZUOK:

- a) strefa wokół przenośnika kanałowego przy stacji nadawczej odpadów jest strefą niebezpieczną. Zabrania się przebywania pracowników ZUOK lub pracowników dostarczającego i innych osób w bezpośrednim sąsiedztwie przenośnika kanałowego,
- b) pracownicy dostarczającego podczas zadziałania na elementy sterownicze mechanizmu zrzutu odpadów ulokowane w tylnej części pojazdu muszą przebywać w bezpiecznej odległości od miejsca zrzutu i krawędzi przenośnika kanałowego,
- c) podczas obsługi elementów sterowniczych mechanizmów zrzutu odpadów ulokowanych w tylnej części pojazdu należy zachować szczególną ostrożność,
- d) wagowy i operator ładowarki ma obowiązek dopuszczania do rozładunku w danej strefie na terenie hali przyjęcia i sortowania odpadów tylko jednego pojazdu dostarczającego odpady do ZUOK w tym samym czasie,
- e) po zadziałaniu na elementy sterownicze mechanizmu zrzutu odpadów ulokowane w tylnej części pojazdu członkowie brygad dostarczających odpady powinni wsiąść do kabiny pojazdu i pozostać w kabinie pojazdu do czasu całkowitego zrzutu odpadu,
- f) podczas rozładunku odpadów w hali przyjęcia i sortowania odpadów kierowca pojazdu i inne osoby będące pracownikami dostarczającego (ładowacze odpadów będący członkami brygad wywozu odpadów) powinni przebywać wewnątrz kabiny pojazdu, jeżeli nie obsługują urządzeń sterowniczych mechanizmu zrzutu odpadów,
- g) zabronione jest podczas zadziałania na elementy sterownicze mechanizmu zrzutu odpadów oraz podczas rozładunku odpadów przebywanie osób będących pracownikami dostarczającego (ładowaczy odpadów będący członkami brygad wywozu odpadów) oraz pracowników ZUOK w miejscu niebezpiecznym, tj. w hali w bezpośredniej bliskości przenośnika kanałowego, strefie rozładunku odpadów oraz strefie pracy ładowarki,
- h) zabronione jest umieszczanie kończyn górnych, dolnych lub innych części ciała lub wchodzenie do wewnętrznych komór ładunkowych, na powierzchnię skrzyń samowyładowczych pojazdów dostarczających odpady w celu np. wygarnięcia z nich odpadów, które nie wyładowały się pod własnym ciężarem lub pod wpływem działania płyty wypychającej,
- i) w celu wyeliminowania wszelkiego rodzaju zagrożeń podczas rozładunku pojazdu na terenie hali przyjęcia i sortowania odpadów wymagane jest współdziałanie pomiędzy operatorem ładowarki a kierowcą dostarczającego i pozostałymi ładowaczami odpadów będącymi członkami brygad wywozu odpadów,

- j) po zakończeniu rozładunku odpadów należy niezwłocznie wyjechać pojazdem z hali przyjęcia i sortowania odpadów.

VII. Zagrożenia powodowane przez ZUOK i SPO dla dostarczających odpadów lub pozostałe osoby wizytujące zakład.

1. Funkcjonowanie ZUOK/SPO może stwarzać m in. zagrożenia:

- a) mechaniczne powodowane:
 - ruchem pojazdów po terenie ZUOK/SPO,
 - rozładunkiem i załadunkiem odpadów,
 - działaniem tłoka prasującego prasy stacjonarnej (dot. SPO),
 - ruchem kontenerów po torowisku (dot. SPO),
 - działaniem przenośnika kanałowego (dot. ZUOK)
- b) łączeniem kontenerów z pojazdami transportującymi odpady, fizycznymi czynnikami szkodliwymi dla zdrowia: hałasem, zapyleniem,
- c) chemicznymi czynnikami szkodliwymi dla zdrowia: substancjami i mieszaninami niebezpiecznymi znajdującymi się w odpadach, płynach i materiałach eksploatacyjnych pojazdów,
- d) biologiczne powodowane przez szkodliwe czynniki biologiczne występujące w odbieranych, transportowanych, prasowanych, magazynowanych, kompostowanych, unieszkodliwianych odpadach - szczególnie w hali podczas rozładunku,
- e) pożarem, wybuchem.

2. W wyniku tych zagrożeń mogą wystąpić:

- a) wypadki
 - potłuczenia, przygniecenia przez poruszające się pojazdy, przemieszczane po torowisku kontenery,
 - uderzenia, przygniecenia przez spadające odpady/elementy pojazdów (w przypadku sytuacji awaryjnej) podczas rozładunku i załadunku pojazdów, sprzęgania kontenerów z pojazdem z systemem hakowo-rolkowym, transportu odpadów przenośnikami,
 - wpadnięcia do komory prasowania (dot. SPO), przenośnika kanałowego (dot. ZUOK) i zgniecenie,
 - pochwylenia przez ruchome elementy maszyn i urządzeń,
 - zgniecenia przez ruchome elementy maszyn i urządzeń,
 - uderzenia o nieruchome elementy wyposażenia stanowisk pracy,
 - poślizgnięcia, potknięcia się na śliskich, nierównych powierzchniach i rozrzuconych odpadach,
 - upadków z wysokości np. podczas zabezpieczania/odbezpieczania kontenerów do transportu, zabezpieczania ładunków do transportu przed zmianą położenia, montażu lub demontażu płacht, plandek, siatek na przyczepach, ze stopni schodów prowadzących do kabin pojazdów, podczas pracy na drabinach, pomostach roboczych,
 - urazów mięśniowo - szkieletowych - spowodowanych nieodpowiednim podnoszeniem ciężarów, pracą w wymuszonej pozycji,

- zarażenia i zakażenia niebezpiecznymi czynnikami biologicznymi,
 - porażeniem prądem elektrycznym,
 - urazów lub śmierci na skutek pożaru lub wybuchu,
 - zatrucia gazami powstającymi w wyniku palenia się odpadów, elementów wyposażenia lub konstrukcji obiektów stacji czy palenia się pojazdów
- b) schorzenia:
- ubytek słuchu,
 - pylica,
 - choroby alergiczne,
 - choroby skóry,
 - choroby zakaźne.

VIII. Zasady bezpieczeństwa i higieny pracy. W celu przeciwdziałania zagrożeniom należy przestrzegać niżej określonych zasad:

- 1) Bezwzględnie przestrzegać ustaleń przedstawionych w rozdziałach I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII niniejszego regulaminu,
- 2) Osoby zatrudnione na terenie ZUOK/SPO oraz pracownicy dostarczającego, transportującego odpady zobowiązani są do poruszania się po terenie ZUOK/SPO (z wyjątkiem budynku socjalno-biurowego) w:
 - a) obuwiu roboczym ze wzmocnioną strefą palców i pięt oraz na spodach antypoślizgowych,
 - b) odzieży roboczej oznakowanej elementami odblaskowym, przylegającej do ciała (bez luźnych, zwisających części jak np. luźno zakończone rękawy, krawaty, szaliki, poły),
- 3) Osoby wchodzące na teren ZUOK/SPO w razie braku elementów odblaskowych na odzieży własnej zobowiązane są do używania ostrzegawczych kamizelek odblaskowych proponowanych do użycia przez zarządzającego ZUOK/SPO. Kamizelki dostępne są w budynku socjalno-biurowym.
- 4) Kierowcy uczestniczący przy załadunku, rozładunku pojazdów przebywając w strefie załadunku/rozładunku pojazdów powinni stosować hełmy ochronne.

Ustanawia się:

- 5) Bezwzględny zakaz przebywania osób pod zawieszonym ładunkiem/uniesionym ciężarem.
- 6) Niedopuszczalne jest przebywanie pracowników pod uniesionymi mechanicznie elementami pojazdów, takimi jak m. in. wywrotki, odwłoki śmieciarek bezpyłowych, kabiny kierowcy, pokrywy komory ładunkowej pojazdu.
- 7) Wszystkie boczne i tylne ścianki skrzyni ładunkowej, kontenera oraz otwory wejściowe i rewizyjne innego rodzaju zabudowy pojazdu muszą być w czasie załadunku i w czasie jazdy zamknięte i zabezpieczone przed otwarciem. Boczne ścianki skrzyni ładunkowej załadowanego pojazdu lub przyczepy powinny być zabezpieczone przy wyładunku tak, aby nie powodowały zagrożenia.
- 8) Bezwzględny zakaz przebywania osób w strefie zrzutu odpadów podczas rozładunku odpadów.
- 9) Bezwzględny zakaz zbliżania się do niebezpiecznej strefy przenośnika kanałowego (dot. ZUOK).

- 10) Bezwzględny zakaz schylania się, pochylania się lub wchodzenia do przenośnika kanałowego (z wyjątkiem prac związanych z ich remontem, czyszczeniem, konserwacją). (dot. ZUOK).
- 11) Bezwzględny zakaz stawania na krawędzi przenośnika kanałowego, na taśmie przenośnika taśmowego (dot. ZUOK).
- 12) Bezwzględny zakaz schylania się, pochylania się lub wchodzenia do leja zasypowego prasy (dot. SPO).
- 13) Bezwzględny zakaz stawania na krawędzi leja zasypowego prasy (dot. SPO).
- 14) Bezwzględny zakaz przekraczania czerwonej linii w hali (a tym samym zbliżania się do niebezpiecznej strefy leja zasypowego prasy) podczas działania na elementy sterownicze mechanizmów zrzutu odpadów (dot. SPO).
- 15) Bezwzględny zakaz przebywania osób w miejscu manewrowania kontenerami oraz torowisku kontenerów.
- 16) Bezwzględny zakaz dotykania ruchomych, wirujących części sprzętu technologicznego.
- 17) Bezwzględny zakaz przebywania osób nieupoważnionych na kwaterze deponowania odpadów, w hali intensywnego kompostowania oraz w magazynie odpadów niebezpiecznych.
- 18) Pracownicy dostarczającego, transportującego zobowiązani są do przestrzegania poleceń wydawanych przez pracowników ZKG.
- 19) Bezwzględny zakaz eksploataowania pojazdów i maszyn roboczych niesprawnych technicznie.
- 20) Bezwzględny zakaz przebywania lub wykonywania pracy na terenie ZUOK/SPO będąc pod wpływem alkoholu lub innych środków psychoaktywnych (odurzających, psychotropowych) oraz spożywania ich na terenie ZUOK/SPO.
- 21) Spożywanie posiłków i napojów dopuszczalne jest tylko w pomieszczeniach socjalnych – jadalniach.
- 22) Wszelkie skaleczenia ciała powstałe na terenie ZUOK/SPO winny być niezwłocznie zdezynfekowane i opatrzone. W przypadku poważniejszych skaleczeń niezbędna jest konsultacja z lekarzem.
- 23) Zabrania się dopuszczania do pracy w bezpośrednim kontakcie z odpadami, urządzeniami instalacjami, które służą do transportu, przeładunku i przetwarzania odpadów komunalnych, pracowników z widocznymi ranami i zmianami skórnymi.
- 24) Niedopuszczalne jest:
 - a) obsługiwanie maszyn roboczych bez urządzeń zabezpieczających lub sygnalizacyjnych wymaganych odrębnymi przepisami,
 - b) dokonywania zmian konstrukcyjnych w maszynach roboczych,
 - c) wykonywania napraw i konserwowanie maszyn roboczych będących w ruchu,
 - d) obsługiwanie maszyn roboczych bez wymaganych uprawnień kwalifikacyjnych.

IX. Obowiązki transportującego/dostarczającego odpadów w zakresie BHP.

1. Dostarczający odpadów/transportujący ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo i higienę pracy swoich pracowników w związku z dostawą odpadów do ZUOK/SPO lub ich transportem z ZUOK/SPO.
2. W szczególności dostawca/transportujący odpady zobowiązany jest do:

- a) zatrudniania osób posiadających odpowiednie kwalifikacje do kierowania pojazdami dostarczającymi odpady do ZUOK/SPO,
- b) przeprowadzania tym pracownikom:
 - szkoleń z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy (stosownie do ustaleń Rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27.07.2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy - Dz. U. nr 180, poz. 1860 z późniejszymi zmianami i/lub stosowanie do innego aktu prawnego regulującego te kwestie w dniu dostawy odpadów) w tym także zaznajamiania ich z niniejszym regulaminem,
 - obowiązkowych badań lekarskich i szczepień ochronnych (dot. badań wstępnych, okresowych i kontrolnych oraz szczepień przeciw wirusowemu zapaleniu wątroby typu A, tężcowi i durowi brzuszemu – stosownie do przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 3 stycznia 2012 r. w sprawie wykazu rodzajów czynności zawodowych oraz zalecanych szczepień ochronnych wymaganych u pracowników, funkcjonariuszy, żołnierzy lub podwładnych podejmujących pracę, zatrudnionych lub wyznaczonych do wykonywania tych czynności. (Dz. U. 2012, Nr 0 poz. 40) i/lub stosowanie do innego aktu prawnego regulującego te kwestie w dniu dostawy odpadów.
- c) zapoznawania swoich pracowników:
 - z zagrożeniami dla zdrowia i życia występującymi na ich stanowisku pracy i przy wykonywanych pracach (zapoznanie z oceną ryzyka zawodowego), w tym o zasadach postępowania na wypadek awarii lub innych sytuacji zagrażających zdrowiu i życiu oraz o działaniach ochronnych i zapobiegawczych podjętych w celu wyeliminowania lub ograniczenia tych zagrożeń,
 - z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy oraz z procedurami i instrukcjami bhp obowiązującymi u pracodawcy.
- d) wyposażania pracowników w odzież roboczą, obuwie i środki ochrony indywidualnej (w szczególności odzież oznakowaną elementami odblaskowymi, buty ze wzmocnioną strefą palców i pięt oraz na spodach antypoślizgowych, hełmy ochronne, rękawice ochronne, okulary typu gogle, maseczki przeciwpyłowe i chroniące przed czynnikami biologicznymi, ochronniki słuchu) oraz utrzymywania ich we właściwym stanie sanitarnym i użytkowym,
- e) utrzymywania we właściwym stanie technicznym pojazdów i sprzętu stosowanego do dostawy/transportu odpadów do/z ZUOK/SPO (wykonywania obowiązkowych przeglądów, konserwacji i badań oraz prowadzenia niezbędnej w tym zakresie dokumentacji), a w szczególności zapewnienia, aby osoba obsługująca pojazd:
 - codziennie przed rozpoczęciem pracy starannie sprawdzała stan techniczny pojazdu, ogumienia, mechanizmów i instalacji unoszących oraz wyładowczych,
 - prowadziła dokumentację przeprowadzonej kontroli,
 - w razie zauważenia uszkodzenia lub nieprawidłowej pracy pojazdu zawiadamiała o tym osoby odpowiedzialne za stan techniczny pojazdów.
- f) używania do transportu oraz dostarczania odpadów pojazdami sprawnymi technicznie,

- g) przeprowadzania postępowań związanych z ustalaniem okoliczności i przyczyn wypadków przy pracy, którym ulegli pracownicy dostarczającego / transportującego na terenie ZUOK/SPO,
- h) zapewnienia, aby pojazdy transportujące odpady wyposażone były w co najmniej dwa rodzaje urządzeń sygnalizujących zbliżanie się pojazdu do przeszkody podczas cofania, takie jak dźwiękowa i świetlna sygnalizacja cofania,
- i) zapewnienia, aby w pojazdach były stosowane rozwiązania techniczne lub organizacyjne umożliwiające uruchomienie mechanizmu unoszącego pojemniki, komorę ładunkową lub inne elementy wyposażenia technicznego służące do przeładunku odpadów przy jednoczesnym zabezpieczeniu pojazdu przed niepowołanym uruchomieniem lub dostaniem się do kabiny osoby nieupoważnionej,
- j) organizowania i przeprowadzania odkażania pojazdów, narzędzi i innych urządzeń służących do transportu i wyładunku odpadów z użyciem produktów biobójczych,
- k) wyposażenia każdego pojazdu do transportu odpadów komunalnych w:
 - apteczkę pierwszej pomocy;
 - pojemniki z solą fizjologiczną lub wodą destylowaną do przemywania oczu,
 - pojemnik zapewniający dostęp do czystej wody,
 - podręczny sprzęt gaśniczy, w którym ilość środka gaśniczego jest odpowiednia do ilości i rodzaju transportowanych odpadów.

X. Obowiązki transportującego/dostarczającego odpady w zakresie środowiskowym.

1. Zapoznanie się z polityką środowiskową Związku dostępną na stronie internetowej: www.orlistaw.pl i/lub w oknach budynków wagowego/taksatora,
2. Przestrzeganie dobrych praktyk środowiskowych zgodnych z polityką środowiskową Związku,
3. Dysponowanie pojazdami w pełni sprawnymi technicznie, w tym w szczególności nie stwarzającymi zagrożenia w postaci wycieków: olejów i innych płynów eksploatacyjnych do gruntu,
4. Informowanie wagowego/taksatora o zauważonych awariach środowiskowych (wyciekach oleju do gruntu, pożarach itp.),
5. Prawidłowe klasyfikowanie dostarczanych odpadów.

PRZEWODNICZĄCY
Zarządu Związku Komunalnego Gmin
„CZYSTE MIASTO, CZYSTA GMINA”
mgr Daniel Tylak