

UCHWAŁA NR 4/11

Zarządu Związku Komunalnego Gmin „Czyste Miasto, Czysta Gmina”

z dnia 20 stycznia 2011 roku

w sprawie zmiany uchwały Nr 44/10 Zarządu Związku Komunalnego Gmin „Czyste Miasto, Czysta Gmina” z dnia 19 kwietnia 2010 roku w sprawie ustalenia stawek opłat za przyjmowane odpady niebezpieczne i problemowe oraz stawek opłat za usługi świadczone przez Związek Komunalny Gmin „Czyste Miasto, Czysta Gmina”

Na podstawie § 3 uchwały Nr XIII/44/09 Zgromadzenia Związku Komunalnego Gmin „Czyste Miasto, Czysta Gmina” z dnia 9 listopada 2009 roku oraz § 12 ust. 1 pkt 3 i pkt 5 statutu Związku (Dz. Urz. Województwa Kaliskiego Nr 3/98, poz. 17 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr 44/10 Zarządu Związku Komunalnego Gmin „Czyste Miasto, Czysta Gmina” § 1 ust. 2 pkt 2) otrzymuje brzmienie:

„2) Za transport odpadów za każdy przejechany kilometr:

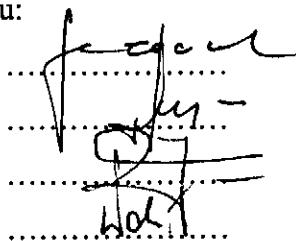
- a) samochodem z urządzeniem hakowym – 5,97 zł netto,
- b) samochodem z urządzeniem hakowym z przyczepą 7,00 zł netto,
- c) samochodem IVECO Daily - 2,42 zł netto,
- d) samochodem wywrotką – 5,88 zł netto,
- e) mobilnym punktem zbierania odpadów niebezpiecznych – 7,48 zł netto,
- f) samochodem wywrotką z HDS – 6,53 zł netto.”

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu Związku.

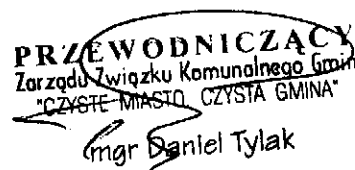
§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 lutego 2011 roku.

Członkowie Zarządu Związku:

1. Tadeusz Czerwiński
2. Henryk Kujawa
3. Jacek Walczak
4. Sebastian Wardecki



Przewodniczący Zarządu Związku:



PRZEWODNICZĄCY
Zarządu Związku Komunalnego Gmin
„CZYSZTE MIASTO, CZYSTA GMINA”
mgr Daniel Tylak

UZASADNIENIE
do UCHWAŁY NR 4/11
Zarządu Związku Komunalnego Gmin „Czyste Miasto, Czysta Gmina”
z dnia 20 stycznia 2011 roku

w sprawie zmiany uchwały Nr 44/10 Zarządu Związku Komunalnego Gmin „Czyste Miasto, Czysta Gmina” z dnia 19 kwietnia 2010 roku w sprawie ustalenia stawek opłat za przyjmowane odpady niebezpieczne i problemowe oraz stawek opłat za usługi świadczone przez Związek Komunalny Gmin „Czyste Miasto, Czysta Gmina”

Zmiana cen za transport odpadów jest spowodowana wzrostem kosztów pracy, cen materiałów eksploatacyjnych oraz wzrostem cen paliw.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest uzasadnione.

PRZEWODNICZĄC
Zarządu Związku Komunalnego Gmin
„CZYTE MIASTO, CZYSTA GMINA”
mgr Daniel Tylak