Orli Staw, dnia 13 marca 2015 r.

**UA.271.1.5.2015**

**Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Dostawa fabrycznie nowego samochodu ciężarowego z urządzeniem hakowym do Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych „Orli Staw”” prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego ogłoszonego w Biuletynie Zamówień Publicznych – nr ogłoszenia 31985 - 2015 z dnia 06.03.2015 r.**

Związek Komunalny Gmin „Czyste Miasto, Czysta Gmina” (Zamawiający) z siedzibą
w Kaliszu informuje, że w związku z udzieleniem wyjaśnień i zmianą treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, zamieszcza poniżej pomocniczo **Specyfikację techniczną oferowanego samochodu ciężarowego z urządzeniem hakowym – stanowiącą załącznik nr 1 do Formularza Oferty.** Udostępniona poniżej Specyfikacja uwzględnia już zmianę treści SIWZ wprowadzoną pismem z dnia 13 marca 2015 r.

 Z poważaniem

 Przewodniczący Zarządu

 Związku Komunalnego Gmin

 „Czyste Miasto, Czysta Gmina”

 (-)

 Daniel Tylak

**Załącznik nr 1 do Formularza Oferty**

……………………………….. …….……………dnia …………………

(pieczęć Wykonawcy/ów)

**Specyfikacja techniczna oferowanego samochodu ciężarowego z urządzeniem hakowym**

Składając ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego przeprowadzonego
w trybie przetargu nieograniczonego na: „**Dostawę fabrycznie nowego samochodu ciężarowego
z urządzeniem hakowym do Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych *Orli Staw***” oświadczam, że oferowany przedmiot zamówienia charakteryzuje się poniższymi parametrami:

* 1. **Dla samochodu ciężarowego z urządzeniem hakowym**

Producent : ………………………………………………………………………

Marka: …………………………………………………………………………..

Model: …………………………………………………………………………...

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Parametry wymagane** | **Parametry oferowane** |
|  | Podwozie trzyosiowe typu 6 x 6 o dopuszczalnej masie całkowitej 26 Mg | TAK / NIE |
|  | Osie tylne - z bliźniaczym ogumieniem | TAK / NIE |
|  | Osie tylne ze zwolnicami w piastach kół | TAK / NIE |
|  | Stabilizator na tylnych osiach | TAK / NIE |
|  | Blokada mechanizmu różnicowego osi tylnych | TAK / NIE |
|  | Zawieszenie tylne: resory trapezowe min. 2x16 Mg | \*……………………….[Mg] |
|  | Zawieszenie przednie: resory paraboliczne min. trójpiórowe min. 9 Mg | \*……………………….[Mg] |
|  | Prześwit z przodu pojazdu min. 340 mm | \*……………………[mm] |
|  | Prześwit z tyłu pojazdu min. 300 mm | \*……………………[ mm] |
|  | Przyłączany napęd przedniej osi | TAK / NIE |
|  | Blokada mechanizmu różnicowego osi przedniej | TAK / NIE |
|  | Stabilizator osi przedniej | TAK / NIE |
|  | Rozstaw osi 1-2 w przedziale 4400 - 4600 mm | \*……………………… [mm] |
|  | Silnik wysokoprężny o mocy min. 290 kW przy pojemności: do 13 000 cm3 | \*……………………… [kW]\*……………………… [cm3] |
|  | Maksymalny moment obrotowy silnika min. 1900 Nm | \*……………………… [Nm] |
|  | Silnik spełniający normy emisji spalin EURO 6 | TAK / NIE |
|  | Emisja tlenku węgla (CO) – max. 1,5g/kWh | \*………………….[g/kWh] |
|  | Emisja węglowodorów (HC) – max. 0,13 g/kWh | \*………………….[g/kWh] |
|  | Emisja tlenków azotu (NOx) – max. 0,5 g/kWh | \*…………………..[g/kWh] |
|  | Emisja tlenków azotu i węglowodorów (HC+NOx) – max. 0,63 g/kWh | \*……………………… [g/kWh] |
|  | Emisja cząstek stałych (PM) – max. 0,01 g/kWh. | \*………………… [g/kWh] |
|  | Średnie zużycie energii - max. 15,12 MJ/km przy założeniu wartości energetycznej oleju napędowego – 36 MJ/l | \*….…………………. [MJ/km] |
|  | Emisja dwutlenku węgla (CO2) - max. 1155 g/km | \*…………………… [g/km] |
|  | W przypadku konieczności zastosowania Ad Blue zbiornik Ad Blue o pojemności min. 30 l zabezpieczony od dołu dodatkową blachą osłonową | \*………………………… [l] |
|  | Ogranicznik prędkości z poświadczeniem nastawy 89 km/h | TAK / NIE |
|  | Skrzynia biegów posiadająca przystawkę odbioru mocy dostosowaną do wymagań producenta zabudowy | TAK / NIE |
|  | Skrzynia biegów manualna dwuzakresowa z półbiegami | TAK / NIE |
|  | Wzmocniona tarcza sprzęgła, grubość okładziny min. 5 mm | \*……………………… [mm] |
|  | Termiczne urządzenie rozruchowe wspomagające rozruch silnika w niskich temperaturach | TAK / NIE |
|  | Zasysanie powietrza u góry kabiny z dodatkowym wstępnym filtrowaniem np. filtr cyklonowy | TAK / NIE |
|  | Zbiornik paliwa o pojemności nie mniej niż 350 l, zamykany na klucz, zabezpieczony od dołu dodatkową blachą osłonową | \*………………………… [l] |
|  | Podgrzewany filtr paliwa oraz dodatkowy podgrzewany filtr paliwa z separatorem wody | TAK / NIE |
|  | Felgi stalowe - kolor: srebrny aluminium | TAK / NIE |
|  | Opony osi przedniej –terenowo - budowlane o rozmiarze 13 R22.5 | TAK / NIE |
|  | Opony osi tylnej – terenowo - budowlane o rozmiarze 13 R22.5 | TAK / NIE |
|  | Ilość kół zapasowych - 1 szt. | TAK / NIE |
|  | Dwa kliny pod koła | TAK / NIE |
|  | Układ ABS z możliwością wyłączenia przy jeździe w terenie | TAK / NIE |
|  | Hamulce bębnowe na wszystkich osiach | TAK / NIE |
|  | Złącza pneumatyczne do przyczepy | TAK / NIE |
|  | Osuszacz powietrza podgrzewany | TAK / NIE |
|  | Hamulec silnikowy | TAK / NIE |
|  | Hak na tylnej belce umożliwiający ciągnięcie przyczepy- dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów 40 Mg, sworzeń o rozmiarze ø50 mm | TAK / NIE |
|  | Zderzak przedni stalowy | TAK / NIE |
|  | Sygnalizacja dźwiękowa cofania pojazdem | TAK / NIE |
|  | Instalacja elektryczna standardowa ze sterowaniem elektrycznych urządzeń przyczepy | TAK / NIE |
|  | Dwa akumulatory o pojemności minimum 175Ah | TAK / NIE |
|  | Alternator min. 120 A | TAK / NIE |
|  | Mechaniczny wyłącznik akumulatorów | TAK / NIE |
|  | Oświetlenie zgodne z przepisami ruchu drogowego | TAK / NIE |
|  | Min. trzy reflektory robocze z tyłu pojazdu w tym min. dwa na tylnej ścianie kabiny i min. jeden na tylnym zderzaku włączane z kabiny pojazdu | TAK / NIE |
|  | Min. jedna pomarańczowa lampa ostrzegawcza na dachu kabiny | TAK / NIE |
|  | Kabina dzienna – 2 miejscowa | TAK / NIE |
|  | Kolor kabiny srebrny RAL 9006 lub podobny | TAK / NIE |
|  | Ogrzewanie lusterek | TAK / NIE |
|  | Lusterka wsteczne sterowane elektrycznie (lewa i prawa strona) | TAK / NIE |
|  | Lusterko rampowe | TAK / NIE |
|  | Lusterko dojazdowe nad przednią szybą | TAK / NIE |
|  | Szyby elektrycznie sterowane (lewa i prawa strona) | TAK / NIE |
|  | Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie | TAK / NIE |
|  | Immobilizer | TAK / NIE |
|  | Tachograf (cyfrowy) zainstalowany i przygotowany do kalibracji | TAK / NIE |
|  | Układ kierowniczy ze wspomaganiem | TAK / NIE |
|  | Regulacja w dwóch płaszczyznach położenia kolumny kierowniczej | TAK / NIE |
|  | Instalacja wraz z radioodbiornikiem z odtwarzaczem CD | TAK / NIE |
|  | Apteczka, gaśnica, trójkąt ostrzegawczy, zestaw narzędzi w tym podnośnik hydrauliczny samochodowy o udźwigu min. 12 Mg | TAK / NIE |
|  | Tylna ściana kabiny z oknem/oknami zabezpieczonymi metalową kratką | TAK / NIE |
|  | Centralny zamek | TAK / NIE |
|  | Radio CB | TAK / NIE |
|  | Miejsce i instalacja przystosowana do montażu drugiego radia CB (łączności wewnętrznej) | TAK / NIE |
|  | Bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa | TAK / NIE |
|  | Automatyczna klimatyzacja kabiny | TAK / NIE |
|  | Komputer pokładowy | TAK / NIE |
|  | Dywaniki gumowe | TAK / NIE |

**UWAGA:**

* + 1. w polu oznaczonym \* należy wpisać wartości oferowane przez Wykonawcę;
		2. w polu nieoznaczonym należy pozostawić **TAK albo** **NIE**
	1. **Dla zabudowy (urządzenia hakowego)**

Producent : ………………………………………………………………………

Marka: …………………………………………………………………………..

Model: …………………………………………………………………………...

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Urządzenie hakowe o udźwigu minimum 30 Mg | \*………………………[Mg] |
|  | Wysokość zaczepu haka oraz typy, wymiary blokad i zabezpieczeń wg normy DIN 30722  | TAK / NIE |
|  | Możliwość transportu kontenerów od dł. min. 4700 mm do dł. max 7000 mm | TAK / NIE |
|  | Ramię urządzenia hakowego teleskopowane hydraulicznie | TAK / NIE |
|  | Zaczep hakowy wykonany ze stali o niskiej ścieralności z wymienną – przykręcaną końcówką hakową | TAK / NIE |
|  | Blokada zawieszenia podczas pracy z urządzeniem hakowym poprzez hydrauliczne blokady resorów | TAK / NIE |
|  | Ślizgi przesuwu ramienia głównego bezobsługowe z gwarantowaną bezobsługowością w okresie min.5 lat |  \*………….. [lat] |
|  | Kompletna instalacja hydrauliki wyposażona w filtr oleju zapobiegający przedostaniu się zanieczyszczeń do układu | TAK / NIE |
|  | Pompa hydrauliczna wielotłoczkowa | TAK / NIE |
|  | Ciśnienie robocze w układzie min. 300 bar | \*………………………[bar] |
|  | Sterowanie urządzenia hakowego, blokad kontenera oraz zawieszenia z kabiny kierowcy z możliwością użycia sterownika powyższych funkcji poza kabiną kierowcy | TAK / NIE |
|  | Hydrauliczna blokada kontenera zgodna ze standardem DIN 30722 z sygnalizacją położenia  | TAK / NIE |
|  | Funkcja uniemożliwiająca przesunięcie kontenera bez jego odblokowania | TAK / NIE |
|  | Panel informacyjny, wyposażony w świetlną informacje o położeniu blokady kontenera, ramienia głównego, ramy urządzenia hakowego oraz blokady zawieszenia | TAK / NIE |
|  | Sterowanie umożliwiające wykonywanie operacji urządzenia hakowego podczas ruchu (jazdy) samochodem | TAK / NIE |
|  | Automatyczna, bezobsługowa funkcja tzw. miękkiego osiadania kontenera przy załadunku eliminująca efekt uderzenia kontenerem w ramę pojazdu w końcowej fazie załadunku kontenera | TAK / NIE |
|  | Zapewnienie możliwości uruchomienia urządzenia w trybie awaryjnym bez utraty parametrów udźwigowych | TAK / NIE |
|  | Osłona bloku zaworowego wykonana z blachy  | TAK / NIE |
|  | Osłony na lampy tylne pojazdu | TAK / NIE |
|  | Dokumentacja potwierdzająca zgodność pojazdu i zabudowy z wymaganiami obowiązującej Dyrektywy Maszynowej – deklaracja zgodności CE | TAK / NIE |
|  |  Oferowane urządzenie hakowe winno zostać zbudowane w oparciu o system zarządzania jakością wg Polskiej Normy lub normy międzynarodowej, potwierdzony certyfikatem/dokumentem wydanym przez akredytowaną jednostkę certyfikacyjną w zakresie budowy maszyn | TAK / NIE |
|  | Oferowane urządzenie hakowe nie może być prototypem – wymaga się aby producent zabudowy wyprodukował i sprzedał w ostatnich 3 latach, a jeśli okres działalności jest krótszy to w tym okresie min. 5 szt. zabudów o udźwigu min. 30 Mg | \* ………….. [szt.] |

**UWAGA:**

* + 1. w polu oznaczonym \* należy wpisać wartości oferowane przez Wykonawcę;
		2. w polu nieoznaczonym należy pozostawić **TAK** lub **NIE.**

**Zamawiający informuje, że opisując przedmiot zamówienia za pomocą norm, aprobat technicznych, specyfikacji technicznych i systemów odniesienia dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym.**

**Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy spełniają wymagania określone przez Zamawiającego.**