

**UA.271.1.5.2018**

**Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. Dostawa fabrycznie nowego samochodu ciężarowego z urządzeniem hakowym i przyczepą do przewozu kontenerów do Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych „Orli Staw” prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego ogłoszonego w Biuletynie Zamówień Publicznych - nr ogłoszenia 525902-N-2018 z dnia 09.03.2018r.**

W ww. postępowaniu Wykonawca zwrócił się z zapytaniem dotyczącym wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Zamawiający – Związek Komunalny Gmin „Czyste Miasto, Czysta Gmina” z siedzibą w Kaliszu na podstawie art. 38 ust. 2 i ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.) udziela następujących wyjaśnień:

**Pytanie 1**

Czy Zamawiający dopuści realizację zamówienia w terminie do 180 dni od dnia podpisania umowy? Pytanie motywuję faktem, iż terminy produkcyjne wiodących producentów podwozi samochodów ciężarowych oraz przyczep samochodowych są wydłużone ze względu na popyt na tego rodzaju pojazdy.

**Odpowiedź**

Zamawiający w odpowiedzi na powyższe pytanie informuje iż, dopuszcza realizację zamówienia w terminie 160 dni od dnia zawarcia umowy.

**Pytanie 2**

Czy Zamawiający dopuści termin składania ofert do 26.03.2018r.?

**Odpowiedź**

Zamawiający w odpowiedzi na powyższe pytanie informuje iż, dopuszcza przedłużenie terminu składania ofert do 26.03.2018r..

**Pytanie 3**

Czy Zamawiający dopuści w przyczepie mechaniczne blokady rolek kontenera z możliwością blokowania kontenera w trzech pozycjach w zależności od długości kontenera? To rozwiązanie umożliwi równomierne rozłożenie obciążenia przyczepy w zależności od długości przewożonego kontenera.

**Odpowiedź**

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania w przyczepie mechanicznych blokad rolek kontenera i podtrzymuje wymóg zastosowania pneumatycznej blokady rolek kontenera. Należy przy tym zapewnić możliwość transportu kontenerów DIN 30722 o wymaganym zakresie długości i wadze do pełnej wymaganej ładowności przyczepy.

**Pytanie 4**

Proszę o wyjaśnienie zapisu „Dyszel na obrotnicy z naciągiem i regulacją wysokości.” Co miał na myśli Zamawiający odnośnie regulacji wysokości dyszla?

**Odpowiedź**

Zamawiający wyjaśnia, że formułując wymóg „Dyszel na obrotnicy z naciągiem i regulacją wysokości” wymaga zastosowania obrotnicy i zapewnienia regulacji wysokości dyszla poprzez naciąg dla zapewnienia dostosowania wysokości dyszla do sprzęgu z samochodem dostarczonym w ramach niniejszego zamówienia lub innym posiadanym przez Zamawiającego.

**Pytanie 5**

Czy zamawiający dopuści w przyczepie dyszel bez możliwości regulacji wysokości? Przy zastosowaniu dyszla z regulowaną wysokością, wystąpi kolizja ramki obrotnicy z ramą przyczepy.

**Odpowiedź**

Zamawiający nie dopuści w przyczepie dyszla bez możliwości regulacji wysokości w zakresie jak opisany w odpowiedzi do Pytania nr 4.

**Pytanie 6**

Czy zamawiający dopuści w przyczepie możliwość transportu kontenerów o dł. min 5500 mm do dł. max 7000 mm? Przy kontenerze o dł. 4900 mm nie ma możliwości w pełni zablokowania kontenera przez blokady na przyczepie umożliwiającej transport kontenerów o dł. 7000 mm a co za tym idzie transport takiego kontenera staje się niebezpiecznym.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że dopuszcza w przyczepie możliwość transportu kontenerów o długości wewnętrznej od 4900 mm do 6500 mm.

**Pytanie 7**

Czy jest możliwość dopuszczenia do przetargu pojazdu z silnikiem, którego moment obrotowy wynosi min. 2200 Nm? Czy jest możliwość dopuszczenia do przetargu pojazdu z częściowym zderzakiem przednim metalowym? (Zderzak z tworzywa sztucznego, 3 częściowy, narożniki stalowe)

**Odpowiedź**

Zamawiający wymaga aby silnik oferowanego samochodu ciężarowego posiadał maksymalny moment obrotowy o wartości min. 2300 Nm.

Zamawiający dopuszcza pojazd z trzy - częściowym zderzakiem z tworzywa sztucznego i stali gdzie co najmniej części narożnikowe są stalowe.

Ponadto Zamawiający informuje, że na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2017r., poz. 1579 ze zm.) zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następujący sposób:

- 1) W Instrukcji dla Wykonawców - I części SIWZ punkt 8.1. otrzymuje brzmienie:  
„Termin wykonania zamówienia od dnia zawarcia umowy: 160 dni.”
- 2) W załączniku nr 1 - Wzorzec formularza oferty punkt 4.5) otrzymuje brzmienie:  
„zobowiązujemy się do wykonania przedmiotu zamówienia w terminie: 160 dni od dnia zawarcia umowy”
- 3) W Instrukcji dla Wykonawców - I części SIWZ punkty 15.1., 15.2. otrzymują brzmienie:

15.1. Ofertę należy złożyć w Zakładzie Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych „Orli Staw” - sekretariat, Orli Staw 2, 62 - 834 Ceków w nieprzekraczalnym terminie:

<b>do dnia</b>	<b>26 marca 2018 r.</b>	<b>do godz.</b>	<b>12.00</b>
----------------	-------------------------	-----------------	--------------

15.2. Ofertę należy złożyć w nieprzezroczystej, zabezpieczonej przed otwarciem kopercie (paczce). Kopertę (paczkę) należy opisać następująco:

**Związek Komunalny Gmin „Czyste Miasto, Czysta Gmina”**

**Oferta w postępowaniu pn. „Dostawa fabrycznie nowego samochodu ciężarowego z urządzeniem hakowym i przyczepą do przewozu kontenerów do Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych „Orli Staw””**

**Nie otwierać przed dniem: 26 marca 2018 r. godz. 12.05**

- 4) W Instrukcji dla Wykonawców - I części SIWZ punkt 17.1. otrzymuje brzmienie:

17.1. Otwarcie ofert nastąpi w Zakładzie Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych „Orli Staw”, Orli Staw 2, 62 - 834 Ceków

<b>w dniu</b>	<b>26 marca 2018 r.</b>	<b>o godz.</b>	<b>12.05</b>
---------------	-------------------------	----------------	--------------

- 5) W załączniku nr 1 - Specyfikacji technicznej oferowanego fabrycznie nowego samochodu ciężarowego z urządzeniem hakowym i przyczepą do przewozu kontenerów, w punkcie 3. „Dla przyczepy do przewozu kontenerów,” wiersz nr 34 otrzymuje brzmienie:

34.	Możliwość transportu kontenerów o długości wewnętrznej od 4900 mm do 6500 mm	TAK / NIE
-----	--	-----------

6) W Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia punkt 3.10.6.13. otrzymuje brzmienie:

3.10.6.13 Możliwość transportu kontenerów o długości wewnętrznej od 4900 mm do 6500 mm.,

7) W załączniku nr 1 - Specyfikacji technicznej oferowanego fabrycznie nowego samochodu ciężarowego z urządzeniem hakowym i przyczepą do przewozu kontenerów, w punkcie 1. „Dla samochodu ciężarowego z urządzeniem hakowym”, wiersz 41 otrzymuje brzmienie:

41.	Zderzak przedni stalowy lub trzy - częściowy zderzak z tworzywa sztucznego i stali gdzie co najmniej części narożnikowe są stalowe.	TAK/NIE
-----	---	---------

8) W Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia punkt 3.6.3 otrzymuje brzmienie:

3.6.3. Zderzak przedni stalowy lub trzy - częściowy zderzak z tworzywa sztucznego i stali gdzie co najmniej części narożnikowe są stalowe,

Zamawiający informuje, że niniejsze odpowiedzi w części w jakiej modyfikują SIWZ stają się jej integralną częścią. Pozostałe zapisy przedmiotowej SIWZ pozostają bez zmian.

**Ponadto Zamawiający zamieszcza pomocniczo Załącznik nr 1 - Wzór formularza oferty oraz Specyfikację techniczną oferowanego fabrycznie nowego samochodu ciężarowego z urządzeniem hakowym i przyczepą do przewozu kontenerów, stanowiącą Załącznik nr 1 do formularza oferty, uwzględniające wprowadzone zmiany.**

Z poważaniem  
Przewodniczący Zarządu  
Związku Komunalnego Gmin  
„Czyste Miasto, Czysta Gmina”  
(-)  
Daniel Tylak