



Projekt ISPA/FS 2002/PL/16/P/PE/030
„Kalisz – gospodarowanie odpadami stałymi”



Projekt ten współfinansowany przez Unię Europejską przyczynia się do zmniejszania różnic gospodarczych i społecznych pomiędzy obywatelami Unii.

Orli Staw, dnia 24 marca 2010 roku

UA.341-I-1-1/10

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Dostawa fabrycznie nowego samochodu ciężarowego z urządzeniem hakowym i przyczepą do przewozu kontenerów do Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych Orli Staw” prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego ogłoszonego w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej Dz. U./S S43 03/03/2010 63278 – 2010 – PL pod numerem 2010/S 43 – 063278 w dniu 3 marca 2010 roku

W ww. postępowaniu Wykonawca zwrócił się z zapytaniem dotyczącym wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 roku, Nr 223, poz. 1655 ze zm.) Zamawiający udziela następujących wyjaśnień.

Pytanie nr 1

„Czy dopuszczacie Państwo samochód wyposażony w zderzak 3 – częściowy, którego środkowa część jest wykonana z tworzywa, a boczne są stalowe? To dostosowanie poprawia trwałość zderzaków i możliwość naprawy trzech części zamiast jednej.”

Pytanie nr 2

„Czy dopuszczacie Państwo kabinę 3 – miejscową z fotelami dla pasażerów oddzielnymi?”

Pytanie nr 3

„Czy Zamawiający dopuszcza w przedmiocie zamówienia jakim jest przyczepa kontenerowa:

1. Zawieszenie pneumatyczne,
2. Hamulce bębnowe gdyż osie tarczowe nie występują pod rozmiar kół 235/75 R17, 5” który został zamieszczony w SIWZ,
3. Długość bieżni 6 990 mm.”

Odpowiedź na pytanie nr 1 (pkt 6.4 części III SIWZ)

Zamawiający dopuszcza, aby samochód ciężarowy z urządzeniem hakowym wyposażony był w zderzak 3 – częściowy; nie dopuszcza jednak, aby którakolwiek z części była wykonana z tworzywa sztucznego.

Odpowiedź na pytanie nr 2

Zamawiający formułując pkt 8.10 Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia – III Części SIWZ wymagał zapewnienia przewozu 2 pasażerów w kabinie. Dwa oddzielne fotele dla pasażerów spełniają ten warunek. W związku z tym Zamawiający dopuszcza wyposażenie kabiny w 2 oddzielne fotele dla pasażerów pod warunkiem, że będą one znajdowały się w tej samej linii (rzędzie) co fotel kierowcy.

Odpowiedź na pytanie 3

1. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania w przyczepie do przewozu kontenerów zawieszenia pneumatycznego (pkt 10.1.3 Części III SIWZ).
2. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania w przyczepie do przewozu kontenerów hamulców bębnowych. Jednocześnie Zamawiający informuje, że zgodnie ze szczegółowym opisem przedmiotu zamówienia (część III SIWZ) dopuszcza zastosowanie kół o rozmiarze 265-70 R19,5 (pkt 10.2.1 Części III SIWZ).
3. Zamawiający dopuszcza długość bieżni przyczepy do przewozu kontenerów w przedziale 6600 mm do 7000 mm.(pkt 10.6.4 Części III SIWZ).

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 roku, Nr 223, poz. 1655 ze zm.) Zamawiający informuje, iż powyższe odpowiedzi – w części w jakiej modyfikują dotychczasowe postanowienia SIWZ - stają się integralną częścią SIWZ.

Zatwierdził
P R Z E W O D N I C Z Ą C Y
Zarządu Związku Komunalnego Gmin
„Czyste Miasto, Czysta Gmina”
/-/
Daniel Tylak