

UA.271.1.4.2013

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Dostawa i montaż systemu, umożliwiającego monitorowanie i lokalizowanie pojazdów i maszyn, pracującego w technologii GPS/GPRS dla Związku Komunalnego Gmin „Czyste Miasto, Czysta Gmina”, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego ogłoszonego w Biuletynie Zamówień Publicznych – nr ogłoszenia 141446 - 2013 z dnia 10.04.2013 r.

W ww. postępowaniu Wykonawcy zwrócili się z zapytaniami dotyczącymi wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Zamawiający – Związek Komunalny Gmin „Czyste Miasto, Czysta Gmina” z siedzibą w Kaliszu na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity z 2010 roku Dz. U. nr 113, poz. 759 ze zm.) udziela następujących wyjaśnień.

Pytanie nr 1

„Zwracam się z prośbą o rozszerzenie informacji załącznika do SIWZ – Wykaz pojazdów i maszyn. Proszę o informację dotyczące typów silników, rodzajów układów wtryskowych (tj. pompa wtryskowa, rzędowa lub inny układ wtryskowy – jaki?) i rodzajów pomp w maszynach wymienionych w tabelach:

Pojazdy i maszyny znajdujące się... „Orli Staw”, wiersze: 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15.

Maszyny znajdujące się w Stacji Przeladunkowej ..., wiersz 1.”.

Odpowiedź

Wyczerpujące dane dotyczące rodzaju, marki, modelu i typu, roku produkcji oraz numeru seryjnego bądź VIN pojazdów i maszyn Zamawiający zawarł w załączniku Wykaz Pojazdów i Maszyn. Wszelkie inne dane dotyczące typów silników, rozwiązań technicznych układów wtryskowych, umiejscowienia i kształtów zbiorników paliwa można uzyskać na zalecanej przez Zamawiającego wizji lokalnej.

Pytanie nr 2

„W pkt. 9.1.2 SIWZ wskazany jest warunek posiadania wiedzy i doświadczenia tj. wykonanie w okresie ostatnich 3 lat, przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej **3 dostaw**, których przedmiotem jest dostawa, montaż i uruchomienie systemu, umożliwiającego monitorowanie i lokalizowanie samochodów ciężarowych i maszyn budowlanych, pracującego w technologii GPS/GPRS, o wartości co najmniej 50 000,00 zł brutto każda.

Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony jeśli jedna z realizowanych dostaw będzie obejmowała samochody ciężarowe i maszyny budowlane, a pozostałe będą obejmowały same samochody ciężarowe?”.

Odpowiedź

Zamawiający wymaga, aby każda z dostaw obejmowała dostawę, montaż i uruchomienie systemu, umożliwiającego monitorowanie i lokalizowanie samochodów ciężarowych i maszyn budowlanych.

Pytanie nr 3

„W pkt. 4.2.1 SIWZ Zamawiający dopuszcza zastosowanie sondy paliwowej lub przepływomierzy do pomiaru paliwa. Prosimy zatem o potwierdzenie naszego domniemania, iż Zamawiający dopuszcza, aby tam, gdzie obecnie wykorzystywany jest przepływomierz, Wykonawca wykorzystał sondy.”

Odpowiedź

Zamawiający wymaga zainstalowania odpowiednio w pojazdach i maszynach sondy paliwa lub przepływomierza zgodnie z załącznikiem Wykaz Pojazdów i Maszyn. Jednocześnie Zamawiający dopuszcza wykorzystanie/zainstalowanie dodatkowych urządzeń jeśli jest to niezbędne dla realizacji wymagań określonych w SIWZ.

Pytanie nr 4

„W pkt. 4.2.2 SIWZ Zamawiający wymaga dokładności pomiaru paliwa z dokładnością nie gorszą niż +/- 1,5%, podczas gdy dokładność pomiaru jest uzależniona od kształtu baku/zbiornika, warunków pracy pojazdu oraz warunków atmosferycznych i standardowo w przypadku użycia sondy waha się w granicy +/- 5%.

W związku z powyższym zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o zmianę zapisu pkt. 4.2.2 SIWZ na następujący:

3.2.2. Pomiar poziomu/zużycia paliwa w zbiorniku z dokładnością nie gorszą niż +/- 5%.”

Odpowiedź

Punkt 4.2.2. Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia – III części SIWZ otrzymuje brzmienie:

„4.2.2. Pomiar poziomu/zużycia paliwa w zbiorniku z dokładnością nie gorszą niż +/- 2%.”

Pytanie nr 5

„Prosimy o potwierdzenie naszego domniemania, iż wymagana dokładność pomiaru paliwa odnosi się **do pojemności zbiornika.**”

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że wymóg dokładności odnosi się do pojemności zbiornika.

Pytanie nr 6

„W pkt. 7.1 SIWZ Zamawiający informuje iż posiada już system geolokalizacji GPS na 2 pojazdach i będzie wymagał, aby Wykonawca kontynuował monitorowanie owych pojazdów z wykorzystaniem już zamontowanych urządzeń.

Chcielibyśmy zwrócić uwagę, na fakt iż, świadczenie usługi na urządzeniach innej firmy jest w wielu przypadkach niemożliwe (ze względu na specyfikę samych urządzeń, oprogramowania,

dostosowania systemu). Czy w takiej sytuacji, Zamawiający dopuszcza możliwość wymiany w tych dwóch pojazdach istniejących urządzeń na urządzenia Wykonawcy?”.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że zastosowane w dwóch pojazdach moduły GSM-GPS to: Tytan DS500-GSM-GPS, E20 97RA-01 2789, Producent: Digital Systems.

Zamawiający nie dopuszcza możliwości wymiany urządzeń na urządzenia Wykonawcy.

Pytanie nr 7

„Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie domniemania Wykonawcy, iż Zamawiający wymaga pomiaru zużycia paliwa na wyłączonym zapłonie i w dni wolne od pracy w tych pojazdach, w których będzie to technicznie możliwe bez utraty gwarancji pojazdu oraz bez stwarzania zagrożenia dla pojazdu.”.

Odpowiedź

Zamawiający wymaga pomiaru zużycia paliwa na wyłączonym zapłonie i w dni wolne od pracy we wszystkich pojazdach. Dla pojazdu, który pozostaje na gwarancji Zamawiający posiada zgodę gwaranta na montaż urządzeń monitoringu pracy pojazdu bez utraty gwarancji. Montaż urządzeń winien zostać przeprowadzony z zachowaniem wszelkich norm bezpieczeństwa, aby nie stwarzał jakiegokolwiek zagrożenia dla pojazdu.

Pytanie nr 8

„Jednym z wymogów Zamawiającego jest rejestrowanie przez system czasów zdarzeń (pkt. 5.5.3) w szczególności przerw w pracy pojazdu. Zwracamy się z prośbą o zdefiniowanie przez Zamawiającego „przerwy w pracy pojazdu” oraz o informację jaki czas od wyłączenia zapłonu do jego włączenia, Zamawiający uzna za przerwę.”.

Odpowiedź

Zamawiający przez określenie „przerwy w pracy pojazdu” rozumie czas postoju pojazdu od wyłączenia zapłonu do jego włączenia. Zamawiający informuje, że każdy czas od momentu wyłączenia zapłonu do jego włączenia, będzie uznany jako czas przerwy w pracy pojazdu.

Pytanie nr 9

„Prosimy o informację w jakich raportach Zamawiający będzie potrzebował możliwości wyboru zakresu dziennego, godzinowego i minutowego.”.

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, że wymaga następujących okresów raportowania:

- raporty z długości trasy – minimalny okres raportowania godzina,
- raport określający początek i koniec trasy (czas pracy pojazdu/maszyny) – minimalny okres raportowania - godzina,

- bieżący oraz historyczny stan paliwa w zbiorniku – minimalny okres raportowania 10 minut,
- zużycie paliwa podczas jazdy i na postoju - minimalny okres raportowania - godzina,
- tankowania paliwa – minimalny okres raportowania – godzina,
- dla pozostałych raportów minimalny okres raportowania – dzień.

Pytanie nr 10

„Czy Zamawiający może wyznaczyć dodatkowy termin na wizję lokalną pojazdów?”

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że istnieje możliwość dokonania wizji lokalnej w okresie od dnia 10 kwietnia 2013 r. do dnia 25 kwietnia 2013 r., po uprzednim uzgodnieniu telefonicznym z Zamawiającym.

Pytanie nr 11

„Dot. pkt. 7.1 szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia

Prosimy o doprecyzowanie jaki dokładnie sprzęt (typ, rodzaj, ilość) mają Państwo obecnie zainstalowany w dwóch pojazdach. Pragniemy zaznaczyć, iż urządzenia rejestrujące GPS (rejestratory/sterowniki) różnych producentów posiadają różne protokoły komunikacyjne, które pozwalają na komunikację z dedykowanym oprogramowaniem Dostawcy, w związku z czym wykorzystanie tych urządzeń może nie być możliwe.

W związku z powyższym czy Zamawiający dopuszcza wymianę urządzeń rejestrujących?”

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że zastosowane w dwóch pojazdach moduły GSM-GPS to: Tytan DS500-GSM-GPS, E20 97RA-01 2789, Producent: Digital Systems.

Zamawiający nie dopuszcza możliwości wymiany urządzeń na urządzenia Wykonawcy.

Zamawiający informuje, że na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2010 roku, Nr 113, poz. 759 ze zm.) powyższe odpowiedzi – w części w jakiej modyfikują dotychczasowe postanowienia SIWZ - stają się integralną częścią SIWZ.

Pozostałe zapisy przedmiotowej SIWZ pozostają bez zmian.

Z poważaniem
P R Z E W O D N I C Z Ą C Y
Zarządu Związku Komunalnego Gmin
„Czyste Miasto, Czysta Gmina”
/-/
Daniel Tylak